|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1  к Правилам по обеспечению промышленной  безопасности лифтов, строительных  грузопассажирских подъемников,  эскалаторов, конвейеров пассажирских |

Периодичность проведения испытаний ПОО

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид испытаний | Периодичность испытаний | Количество ПОО | Количество ПОО в партии, из которой отбирают ПОО для испытаний |
| Предварительные | разовое – после изготовления опытных образцов | все опытные образцы ПОО, количество которых определено техническим заданием на разработку | |
| Приемочные | то же | 1 | все опытные образцы, прошедшие предварительные испытания |
| Квалификационные | при постановке на производство данной модели ПОО | 1 | не менее 3 |
| Периодические | не реже одного раза в 3 года | 1 | не менее 7\* |
| Типовые | при каждом изменении конструкции | 1 | не менее 3 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* При проведении испытаний на территории изготовителя ПОО отбирают из числа прошедших приемочный контроль и готовых к отправке потребителю. При проведении испытаний на объекте эксплуатации образцы отбирают из числа изготовленных ПОО не более чем за 18 месяцев до начала испытаний.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2  к Правилам по обеспечению промышленной  безопасности лифтов, строительных  грузопассажирских подъемников,  эскалаторов, конвейеров пассажирских |

Форма

Паспорт строительного грузопассажирского подъемника

(Паспорт оформляется в жесткой обложке на листах формата 210 x 297 мм;   
Формат паспорта типографского издания 218 x 290 мм)

Титульный лист

Строительный грузопассажирский подъемник подлежит регистрации в Госпромнадзоре до ввода в эксплуатацию

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(логотип изготовителя)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(модель (индекс) строительного грузопассажирского подъемника)

**ПАСПОРТ**  
**строительного грузопассажирского подъемника**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(обозначение паспорта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(регистрационный номер)

При передаче строительного грузопассажирского подъемника другому владельцу или сдаче в аренду с передачей функций владельца вместе со строительным грузопассажирским подъемником должен быть передан настоящий паспорт.

Оборот титульного листа

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА СТРОИТЕЛЬНОГО ГРУЗОПАССАЖИРСКОГО ПОДЪЕМНИКА!

1. Паспорт должен постоянно находиться у владельца строительного грузопассажирского подъемника.

2. Допуск к эксплуатации (пуск в работу) строительного грузопассажирского подъемника должен быть получен в порядке, установленном Правилами по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских.

3. Копии документов об оценке соответствия, документы о согласовании Госпромнадзором отступлений от требований норм и правил в области промышленной безопасности должны быть приложены к паспорту.

4. Сведения о сертификации:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(другие сведения, на которые необходимо обратить внимание  
владельца строительного грузопассажирского подъемника)

Страница 1

Место для общего вида строительного грузопассажирского подъемника

Общий вид строительного грузопассажирского подъемника   
(дается наиболее информативный вид).

Страница 2

1. Общие сведения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 | Изготовитель и его адрес |  |
| 1.2 | Тип подъемника |  |
| 1.3 | Индекс |  |
| 1.4 | Заводской номер |  |
| 1.5 | Дата изготовления |  |
| 1.6 | Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться подъемник: |  |
|  | температура воздуха в районе установки, град. C | от \_\_\_\_\_\_\_\_  до \_\_\_\_\_\_\_\_ |
| относительная влажность, % |  |
| сейсмичность, балл |  |
| ветровой район установки |  |
| скорость ветра на высоте 10 м для рабочего состояния не более |  |
| взрывоопасность |  |
| 1.7 | Группа классификации |  |
| 1.8 | Основные документы, в соответствии с которыми изготовлен подъемник (ТР ТС, ГОСТ, Правила, РД, ТУ, ИСО) |  |

2. Основные технические данные и характеристики

2.1. Общие сведения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Грузоподъемность, кг | |  |
| Число поднимаемых людей, включая машиниста | |  |
| Скорость м/мин. | подъема кабины |  |
| подъема монтажного устройства |  |
| Высота подъема, м | |  |
| Тип привода (канатный, реечный) | |  |
| Тип дверей кабины | |  |
| Вылет, м | кабины, платформы |  |
| монтажного устройства |  |
| Высота установки первой настенной опоры х шаг опор, м | |  |
| Масса, т | конструктивная |  |
| противовеса |  |
| общая |  |

2.2. Электропитание

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цепь | | Род тока | Частота, Гц | Напряжение, В |
| Силовая | |  |  |  |
| Управления | |  |  |  |
| Освещения | кабины |  |  |  |
| для ремонтных работ |  |  |  |
| Цепь сигнализации |  |  |  |  |

3. Технические данные и характеристики сборочных узлов

3.1. Двигатели механизмов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Параметр | Механизм1 | | |
| подъема кабины | монтажного устройства | других механизмов |
| Тип и условное обозначение |  |  |  |
| Число приводов |  |  |  |
| Род тока |  |  |  |
| Напряжение, В |  |  |  |
| Номинальный ток, А |  |  |  |
| Частота, Гц |  |  |  |
| Номинальная мощность, кВт |  |  |  |
| Частота вращения, об./мин. |  |  |  |
| ПВ, % за 10 мин. |  |  |  |
| Исполнение |  |  |  |
| Степень защиты |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1Указывают все двигатели, имеющиеся на подъемнике.

3.2. Тормоза

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Параметр | | Механизм | |
| подъема кабины | монтажного устройства |
| Тип, система | |  |  |
| Диаметр тормозного шкива (средний диаметр тормозного диска), мм | |  |  |
| Количество тормозов на механизме | |  |  |
| Коэффициент запаса торможения | |  |  |
| Привод тормоза | тип |  |  |
| усилие, Н |  |  |
| ход исполнительного органа, мм |  |  |
| Тормозной момент, Нм | расчетный |  |  |
| максимальный |  |  |
| Путь торможения механизма, мм2 |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2 Указывается по фактическим данным.

3.3. Лебедки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Параметр | Механизм | |
| подъема кабины | монтажного устройства |
| Тип |  |  |
| Тип редуктора |  |  |
| Передаточное число редуктора |  |  |
| Межосевое расстояние передачи, мм |  |  |
| Номинальный крутящий момент на тихоходном валу, Нм |  |  |
| КПД |  |  |
| Диаметр приводного устройства (барабан, шестерня), мм |  |  |
| Модуль ведущей шестерни, мм3 |  |  |
| Число зубьев5 |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3 Указывается по фактическим данным.

3.4. Двери опорного блока

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Параметр | Дверь ограждения | Двери щита ограждения противовеса |
| Конструкция |  |  |
| Размер дверного проема (ширина x высота), мм |  |  |
| Способ открывания и закрывания |  |  |
| Способ отпирания дверей при остановке кабины на уровне нижней посадочной площадки |  |  |

3.5. Кабина

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Внутренние размеры, м | ширина |  |
| глубина |  |
| высота |  |
| дверей |  |
| Размер дверных проемов (ширина x высота), мм |  |  |
| Способ открывания (закрывания) дверей и их отпирание (запирание) |  |  |
| Вид кабины |  |  |
| Масса, кг |  |  |

3.6. Противовес

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Материал | |  |
| Масса, кг | отдельного блока |  |
| общая |  |

3.7. Грузозахватные органы

|  |  |
| --- | --- |
| Крюк (тип) |  |
| Номер заготовки по стандарту и обозначение по стандарту |  |
| Номинальная грузоподъемность, т |  |
| Заводской номер |  |
| Год изготовления |  |

3.8. Канаты

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметр | Подъемный | Противовеса | Монтажного устройства | Дверей |
| Тип обозначения каната |  |  |  |  |
| Обозначение стандарта |  |  |  |  |
| Число канатов |  |  |  |  |
| Диаметр, мм |  |  |  |  |
| Длина одного каната, м |  |  |  |  |
| Разрывное усилие каната в целом, H4 |  |  |  |  |
| Расчетное натяжение, H |  |  |  |  |
| Коэффициент запаса прочности: по Правилам / фактически |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4 Заполняется по документам об оценке соответствия организации – изготовителя каната.

4. Устройства безопасности

4.1. Механические устройства

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Параметр | | Кабины | Противовеса |
| Ловитель | тип привода (от ограничителя скорости, обрыва каната) |  |  |
| вид торможения |  |  |
| скорость приведения в действие, м/мин. |  |  |
| Буфера | тип |  |  |
| величина хода, мм |  |  |
| количество |  |  |
| Упор | тип |  |  |
| количество |  |  |

4.2. Концевые выключатели

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Параметр | Механизм5 | |
| подъема кабины | монтажное устройство |
| Разрываемая цепь |  |  |
| Назначение |  |  |
| Место установки и количество |  |  |
| Способ приведения в действие |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5 Указываются все механизмы, оборудованные концевыми выключателями.

4.3. Контакты безопасности (блокировочные устройства) –   
указывается наличие

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Назначение | Место установки | Обозначение на принципиальной электросхеме |
|  |  |  |

4.4. Указатели

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Тип | Назначение |
|  |  |  |

4.5. Сигнальные и переговорные устройства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Тип, обозначение | Условия работы |
| Переговорное устройство |  |  |
| Звуковой сигнал |  |  |

4.6. Данные о металле основных элементов металлоконструкций

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование узлов | Вид, толщина металлопроката, стандарт | Марка, категория, группа, класс прочности материала | Стандарт на марку материала | Номер документа об оценке соответствия |
|  |  |  |  |  |

5. Документация, поставляемая изготовителем

5.1. Документация, включаемая в раздел 5 паспорта:

5.1.1. Схемы кинематические (схемы должны содержать параметры привода, тормоза, зубчатых передач, передаточные числа и тип редукторов, места установки и номера подшипников, список которых оформляется или как спецификация к схеме или приводится на самой схеме);

5.1.2. Схемы запасовки канатов с указанием диаметров: канатов, блоков, барабанов, а также способа крепления концов канатов;

5.1.3. Схема установки противовеса с указанием о допуске по массе (+5 % ~~:~~ –2 %), предупредительной окраске и надписях на плитах;

5.1.4. Схема электрическая принципиальная (с перечнем элементов электрооборудования в виде спецификации);

5.1.5. Схема электрическая соединений с таблицей соединений.

5.2. Документация, поставляемая с паспортом подъемника:

5.2.1. Руководство по эксплуатации (РЭ);

5.2.2. Инструкция по монтажу (ИМ);

5.2.3. Паспорта на пружины буферов;

5.2.4. Альбом чертежей быстроизнашивающихся деталей;

5.2.5. Ведомость ЗИП, ЗИМ;

5.2.6. Альбом электромонтажных чертежей (при необходимости).

6. Свидетельство о приемке

Подъемник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование, тип, индекс, исполнение)

Заводской номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Изготовлен в соответствии с нормативными документами:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Составные части подъемника проверены и приняты службой технического контроля продукции (далее – ОТК) изготовителя. Подъемник признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами.

Гарантийный срок службы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мес.

Срок службы при работе в паспортном режиме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ лет.

Ресурс до первого капитального ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ моточасов.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Представитель изготовителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (должность, наименование организации изготовителя) | (подпись) | (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)) |

7. Сведения о месте нахождения подъемника (2 стр.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Владелец подъемника (наименование организации или фамилия и инициалы индивидуального предпринимателя) | Местонахождение подъемника (адрес владельца) | Дата установки (получения) |
|  |  |  |

8. Сведения о назначении лица, ответственного за эксплуатацию (5 стр.)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер и дата приказа о назначении или договора с организацией | Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) | Должность | № протокола проверки знаний | Подпись |
|  |  |  |  |  |

9. Сведения о ремонте металлоконструкций, узлов подъемника,   
о проведенной реконструкции, модернизации (5 стр.)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата | Сведения о характере ремонта6, замене элементов подъемника, о проведенной реконструкции, модернизации | Количество часов до ремонта, моточасов | Сведения о приемке подъемника из ремонта (дата, № документа) | Подпись лица, ответственного за эксплуатацию |
|  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6 В случае ремонта указывается вид этого ремонта.

Примечание. Акт, подтверждающий характер проведенного ремонта, документы, подтверждающие качество вновь установленных механизмов, канатов и других элементов подъемника, с указанием сведений по использованным при ремонте материалам (металлопроката, электродов, сварочной проволоки и прочего) и заключение о качестве сварки, а также материалы по проведенной реконструкции, модернизации должны храниться наравне с паспортом.

10. Сведения о техническом освидетельствовании, техническом диагностировании и допуске к эксплуатации (не менее 25 стр.) техническое диагностирование проводится:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид (техническое освидетельствование, техническое диагностирование, допуск к эксплуатации) | Кем проведено (должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), подпись) | Дата проведения | Результаты | Дата следующего (технического освидетельствования, технического диагностирования, допуск к эксплуатации) |
|  |  |  |  |  |

РЕГИСТРАЦИЯ

(отдельная страница)

Подъемник зарегистрирован за № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование территориального подразделения, подчиненного Госпромнадзору)

в паспорте пронумеровано \_\_\_\_\_\_\_\_ страниц и прошнуровано всего \_\_\_\_\_\_\_ листов, в том числе чертежей на \_\_\_\_\_\_\_ листах.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (должность) | (подпись) | (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)) |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |
| (дата регистрации) |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3  к Правилам по обеспечению промышленной  безопасности лифтов, строительных  грузопассажирских подъемников,  эскалаторов, конвейеров пассажирских |

Форма

Паспорт эскалатора, конвейера пассажирского

(Паспорт оформляется в жесткой обложке на листах формата 210 x 297 мм;   
Формат паспорта типографского издания 218 x 290 мм)

Титульный лист

Эскалатор, конвейер пассажирский подлежит регистрации в Госпромнадзоре до ввода в эксплуатацию

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(логотип изготовителя)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(модель (индекс), тип эскалатора, конвейера пассажирского)

**ПАСПОРТ**  
**эскалатора, конвейера пассажирского**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(обозначение паспорта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(регистрационный номер)

При передаче эскалатора, конвейера пассажирского другому владельцу или сдаче в аренду с передачей функций владельца вместе с эскалатором, конвейером пассажирским должен быть передан настоящий паспорт.

Оборот титульного листа

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА ЭСКАЛАТОРА, КОНВЕЙЕРА ПАССАЖИРСКОГО!

1. Паспорт должен постоянно находиться у владельца эскалатора, конвейера пассажирского.

2. Допуск к эксплуатации (пуск в работу) эскалатора, конвейера пассажирского должен быть получен в порядке, установленном Правилами по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских.

3. Копии документов об оценке соответствия, документы о согласовании Госпромнадзором отступлений от требований норм и правил в области промышленной безопасности должны быть приложены к паспорту.

4. Сведения о сертификации:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(другие сведения, на которые необходимо обратить внимание  
владельца эскалатора, конвейера пассажирского)

Страница 1

Место для общего вида эскалатора, конвейера пассажирского

Общий вид эскалатора, конвейера пассажирского (дается наиболее информативный вид).

Страница 2

Новая страница

1. Основные технические данные и характеристики эскалатора, конвейера пассажирского

1.1. Фактическая производительность, чел./ч \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.2. Угол наклона лестничного полотна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.3. Скорость движения лестничного полотна, м/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

эксплуатационная \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ремонтная \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.4. Число ступеней, шт. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.5. Размеры ступени, мм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ширина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ глубина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.6. Зазоры, мм:

1.6.1. между ступенями не более \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.6.2. между ступенями и балюстрадой не более:

с одной стороны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

с двух сторон в сумме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.6.3. между поручнем и балюстрадой не менее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.6.4. между поручнем и кромкой отверстия в устье не более \_\_\_\_\_\_\_

1.7. Расстояние по осям поручней, мм, не более \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.8. Разность скоростей лестничного полотна и поручней, отнесенная к скорости лестничного полотна, %, не более \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.9. Тип передачи к главному валу эскалатора, конвейера пассажирского \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(шестеренчатая, цепная)

1.10. Характеристика тормозов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тормоз | Количество | Место установки | Тип тормоза (колодочный, винтовой, дисковый) |
| Аварийный |  |  |  |
| Рабочий |  |  |  |

1.11. Род электрического тока и напряжение

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование электрической цепи | Род тока | Напряжение, В |
| Силовая |  |  |
| Управления |  |  |
| Ремонтного освещения |  |  |
| Рабочего освещения |  |  |

1.12. Характеристика электродвигателей

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Электродвигатель | Тип | Мощность, кВт | Номинальная частота вращения, об/мин |
| Главного привода |  |  |  |
| Вспомогательного привода |  |  |  |

1.13. Характеристика цепей (заполняется по данным документации   
организации – изготовителя цепей)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование цепи | Разрушающая нагрузка, кН | Фактический коэффициент запаса прочности |
| Тяговая |  |  |
| Приводная |  |  |

1.14. Сведения об устройствах безопасности

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Назначение предохранительного устройства | Условия срабатывания предохранительного устройства | Сведения об установке |
| 1 | Блокировка обрыва, чрезмерной вытяжки или остановки поручня | отключает электродвигатель | при обрыве, чрезмерной вытяжке поручня; при остановке или уменьшении скорости поручня |  |
| 2 | Блокировка натяжного устройства | отключает электродвигатель | при перемещении звездочек натяжной станции в сторону привода или в обратную сторону |  |
| 3 | Блокировка гайки и винта аварийного тормоза | отключает электродвигатель | при отвинчивании гайки аварийного тормоза; при выходе винта аварийного тормоза |  |
| 4 | Блокировка упора аварийного тормоза | отключает электродвигатель | при срабатывании механизма упора аварийного тормоза |  |
| 5 | Блокировка аварийного тормоза | отключает электродвигатель | при срабатывании тормоза; при отсутствии электропитания |  |
| 6 | Блокировка рабочего тормоза | исключает работу электродвигателя | при наложенных колодках тормоза; при запасе хода якоря электромагнита меньше регламентированного |  |
| 7 | Блокировка входной площадки и устья поручня | отключает электродвигатель | при подъеме или перемещении (вдоль продольной оси эскалатора, конвейера пассажирского) входной площадки; при попадании посторонних предметов в устье поручня |  |
| 8 | Выключатель «Стоп» в проходе или за щитами балюстрады | отключает электродвигатель | при воздействии на выключатель персоналом |  |
| 9 | Выключатель «Стоп» на балюстраде или у эскалатора, конвейера пассажирского | отключает электродвигатель | при воздействии на выключатель пассажиром или персоналом |  |
| 10 | Блокировка подъема (опускания) ступени | отключает электродвигатель | при подъеме или опускании ступени |  |
| 11 | Блокировка схода поручня | отключает электродвигатель | при снятии поручня с направляющих на нижнем криволинейном участке |  |
| 12 | Блокировка бегунков ступени | отключает электродвигатель | при сползании ободов бегунков ступени |  |
| 13 | Блокировка выхода полуоси ступени | отключает электродвигатель | при выходе полуоси основного бегунка ступени |  |
| 14 | Блокировка отключения электропитания | отключает электродвигатель | при отключении эскалатора, конвейера пассажирского: рубильником питания электроэнергией |  |
| 15 | Блокировка при падении пассажира | отключает электродвигатель | при падении пассажира у верхней или нижней входной площадки |  |
| 16 | Блокировка приводной цепи | отключает электродвигатель | при обрыве или чрезмерной вытяжке приводной цепи |  |
| 17 | Термореле подшипника вала редуктора | отключает электродвигатель | при перегреве подшипников входного вала |  |
| 18 | Блокировка устройства демонтажа ступени | исключает включение электродвигателей | при поднятой раме устройства |  |
| 19 | Блокировка автомата смазки тяговых цепей | исключает неправильное включение эскалатора, конвейера пассажирского при установленном автомате смазки тяговых цепей | при установке автомата на эскалатор, конвейер пассажирский |  |

Новая страница

2. Комплектность

В комплект поставки входят:

2.1. элементы эскалатора, конвейера пассажирского составные части комплекта эскалаторов, конвейеров пассажирских и дополнительные устройства   
в соответствии со спецификацией комплекта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(обозначение)

2.2. комплект ЗИП монтажный в соответствии с ведомостью ЗИП

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(обозначение)

Эскалаторов, конвейеров пассажирских: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.3. комплект ЗИП эксплуатационный в соответствии с ведомостью ЗИП

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(обозначение)

2.4. эксплуатационные документы в соответствии с ведомостью   
эксплуатационных документов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(обозначение)

Упаковочных (укладочных) мест:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(количество)

Новая страница

3. Свидетельство о приемке элементов эскалатора, конвейера пассажирского

3.1. Элементы эскалатора, конвейера пассажирского \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(тип)

заводской номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование и обозначение составных частей)

изготовлены в соответствии нормативными документами:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и признаны годными для эксплуатации.

Новая страница

3.2. Сведения об ответственных металлоконструкциях эскалатора,   
конвейера пассажирского (таблица заполняется по данным документации   
организации – изготовителя металла) (не менее 2 стр.)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Основной металл | | Присадочные металлы | | Акт приемки ответственной металлоконструкции | |
| тип, марка | стандарт, технические условия | тип, марка | стандарт, технические условия | номер | дата |
|  |  |  |  |  |  |  |

3.3. Свидетельство о приемке ответственных деталей

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Обозначение | Заготовка | | | Номер поковки | Номер карты контроля дефектоскопии | Номер акта механических испытаний |
| материал | | номер документа об оценке соответствия |
| марка | ГОСТ, ТУ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

4. Свидетельство о приемке эскалатора, конвейера пассажирского

Эскалатор, конвейер пассажирский изготовлен в полном соответствии с нормативными документами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование, ГОСТ, техническое задание на изготовление)

и признан годным для работы с указанными в паспорте характеристиками после проведения приемо-сдаточных испытаний.

Дата выпуска \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Главный инженер изготовителя | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (дата) |
|  |  |  |
| Начальник ОТК | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (дата) |

5. Гарантийные обязательства

5.1. Гарантийные обязательства изготовителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование изготовителя)

гарантирует соответствие эскалатора, конвейера пассажирского требованиям конструкторской документации при соблюдении условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантийный срок работы эскалатора, конвейера пассажирского \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(лет, месяцев)

со дня ввода в эксплуатацию.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Главный инженер изготовителя | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (дата) |
|  |  |  |
| Начальник ОТК изготовителя | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (дата) |

5.2. Гарантийные обязательства организации, смонтировавшей эскалатор, конвейер пассажирский:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации, смонтировавшей эскалатор, конвейер пассажирский)

гарантирует соответствие монтажа эскалатора, конвейера пассажирского требованиям технической документации на монтаж и нормальную работу эскалатора, конвейера пассажирского в части, относящейся к его монтажу, при соблюдении владельцем условий эксплуатации.

Гарантийный срок работы эскалатора, конвейера пассажирского \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(лет, месяцев)

со дня подписания акта технической готовности и приемки эскалатора, конвейера пассажирского в эксплуатацию.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Главный инженер  монтажной организации | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (дата) |

6. Свидетельство об установке

Эскалатор, конвейер пассажирский \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(тип)

заводской номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, установлен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата установки, наименование

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и местонахождение владельца)

в соответствии с требованиями \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование и обозначение документов, согласно которым проводилась установка)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Представитель монтажной  организации | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (должность, подпись) | (дата) |
|  |  |  |
| Представитель владельца | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (должность, подпись) | (дата) |

7. Свидетельство об обкатке

Эскалатор, конвейер пассажирский \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип)

заводской номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подвергнут обкатке от главного привода без нагрузки в течение \_\_\_\_\_ часов непрерывной работы в каждом из направлений.

По результатам обкатки эскалатор, конвейер пассажирский признан годным к эксплуатации.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Представитель монтажной  организации | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (должность, подпись) | (дата) |
|  |  |  |
| Представитель владельца | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (должность, подпись) | (дата) |

Новая страница

8. Лицо, ответственное за эксплуатацию эскалатора, конвейера пассажирского (не менее 2 стр.)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номер и дата приказа о назначении | Должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) | Дата проверки знаний | Подпись ответственного лица |
|  |  |  |  |

Новая страница

9. Сведения об изменении конструкции эскалатора, конвейера пассажирского и его составных частей во время изготовления, монтажа, эксплуатации и ремонта (не менее 3 стр.)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Основание (наименование документа) | Содержание произведенных работ | Характеристика работы эскалатора, конвейера пассажирского после произведенных работ | Должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) и подпись лица, ответственного за изменения | Примечание |
|  |  |  |  |  |

Новая страница

10. Сведения о техническом освидетельствовании, техническом диагностировании и допуске к эксплуатации (не менее 25 стр.)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид (техническое освидетельствование, техническое диагностирование, допуск к эксплуатации) | Кем проведено (должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), подпись) | Дата проведения | Результаты | Дата следующего (техническое освидетельствование, техническое диагностирование, допуск к эксплуатации) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |

Новая страница

РЕГИСТРАЦИЯ

(отдельная страница)

Эскалатор, конвейер пассажирский зарегистрирован за № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование территориального подразделения, подчиненного Госпромнадзору)

в паспорте пронумеровано \_\_\_\_\_\_\_\_ страниц и прошнуровано всего \_\_\_\_\_\_\_ листов, в том числе чертежей на \_\_\_\_\_\_\_ листах.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (должность) | (подпись) | (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)) |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |
| (дата регистрации) |  |  |

Примечания:

1. Паспорт эскалатора, конвейера пассажирского должен содержать:

основные технические данные и характеристики;

сведения о комплектности;

свидетельство о приемке составных частей эскалатора, конвейера пассажирского;

свидетельство о приемке эскалатора, конвейера пассажирского;

гарантийные обязательства;

свидетельство об установке;

свидетельство об обкатке;

данные о лице, ответственном за его эксплуатацию;

сведения об изменении конструкции эскалатора, конвейера пассажирского и его составных частей во время изготовления, монтажа, эксплуатации и ремонта;

запись результатов технического освидетельствования эскалатора, конвейера пассажирского;

сведения о регистрации.

2. К паспорту должны быть приложены:

габаритный чертеж эскалатора, конвейера пассажирского или комплекса (блока) эскалаторов, конвейера пассажирского;

принципиальная схема управления электроприводом эскалатора, конвейера пассажирского с перечнем элементов;

акт о проведении приемо-сдаточных испытаний, удостоверяющий, что эскалатор установлен в соответствии с настоящими Правилами, проектом и находится в исправном состоянии.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4  к Правилам по обеспечению промышленной  безопасности лифтов, строительных  грузопассажирских подъемников,  эскалаторов, конвейеров пассажирских |

Форма

АКТ  
готовности строительной части к производству работ по монтажу лифта,   
строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора,   
конвейера пассажирского

|  |  |
| --- | --- |
| г. \_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

Наименование объекта:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Нами, представителем строительной организации (заказчика) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, наименование организации, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

и представителем монтажной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, наименование организации, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

составлен настоящий акт о том, что строительная часть \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать основные элементы: шахта, проемы, машинное помещение, блочное помещении, фундаменты и другое – при их наличии)

готова (не готова) к производству работ по монтажу лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (выбрать при необходимости) модели \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, зав. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, грузоподъемность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_кг, скорость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м/с, число остановок \_\_\_\_\_\_\_\_ (выбрать при необходимости).

Состояние строительной части:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(соответствует/не соответствует проекту, монтажному чертежу)

До начала монтажа необходимо выполнить:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(заполняется при выявлении несоответствий)

Исполнительная схема строительной части лифта, эскалатора, конвейера пассажирского (выбрать при необходимости) выполнена в соответствии с чертежом, приведенным в приложении к настоящему акту, результаты фактических измерений внесены в таблицу этого приложения.

|  |  |
| --- | --- |
| Приложение: | исполнительная схема строительной части эскалатора, конвейера пассажирского; исполнительная схема строительной части шахты лифта. |

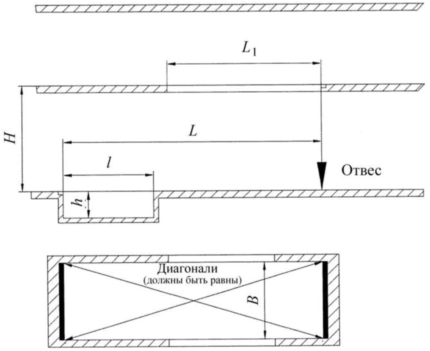
Строительную часть к производству работ по монтажу передал:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Представитель строительной организации (заказчика) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (фамилия, собственное имя,  отчество (если таковое имеется) |

Строительную часть к производству работ по монтажу принял:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Представитель организации  по монтажу | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (фамилия, собственное имя,  отчество (если таковое имеется) |

Исполнительная схема строительной части эскалатора, конвейера пассажирского



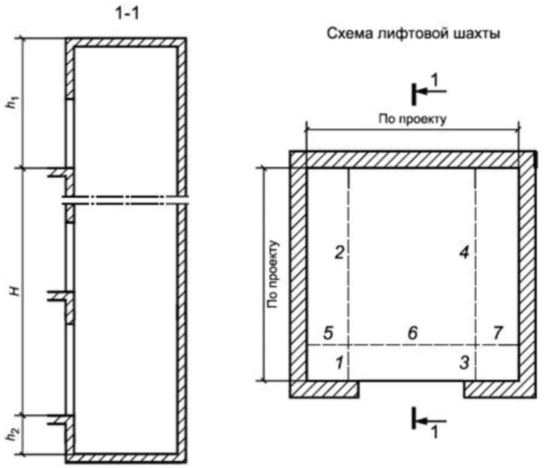
H – высота подъема; В – ширина проема; L – расстояние между концами опор;   
L1 – длина проема; l – длина приямка; h – глубина приямка.

Все размеры должны соответствовать приведенным в монтажном чертеже.

Результаты фактических измерений

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Место измерения | Размеры, мм | | | | | |
| H | B | L | L1 | l | h |
|  | | | | | | |
| Эскалатор 1 |  |  |  |  |  |  |
| Эскалатор 2 |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |
| Эскалатор № |  |  |  |  |  |  |

Исполнительная схема строительной части шахты лифта.



Результаты фактических измерений

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Место измерения | Измерения, мм | | | | | | | 1+2 | 3+4 | 5+6+7 | Н, м | h1, мм | h2, мм |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Приемок шахты |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1-й этаж |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2-й этаж |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3-й этаж |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| n-й этаж |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 5  к Правилам по обеспечению промышленной  безопасности лифтов, строительных  грузопассажирских подъемников,  эскалаторов, конвейеров пассажирских |

Форма

АКТ  
готовности подмостей, ограждений, установленных в зонах монтажа лифта,   
строительного грузопассажирского подъемника,   
эскалатора, конвейера пассажирского

|  |  |
| --- | --- |
| г. \_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

Наименование объекта:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Мы, нижеподписавшиеся представители:

строительной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации, должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

и монтажной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации, должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

составили настоящий акт о том, что подмости, ограждения, установленные в зонах монтажа лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского, соответствуют схеме установки, определенной проектом производства работ, и обеспечивают заложенные функции.

Замечания:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сдал:

представитель

строительной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, фамилия, собственное имя,  
отчество (если таковое имеется)

Принял:

представитель

монтажной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, фамилия, собственное имя,  
отчество (если таковое имеется)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 6  к Правилам по обеспечению промышленной  безопасности лифтов, строительных  грузопассажирских подъемников,  эскалаторов, конвейеров пассажирских |

Форма

Протокол  
проверки функционирования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского

|  |  |
| --- | --- |
| г. \_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

Мною \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, наименование организации, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

проведена проверка функционирования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), идентификационный (заводской) номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, установленного по адресу (или наименование объекта):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

грузоподъемностью \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг, скоростью \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м/с, количество остановок \_\_\_\_\_\_, число ступеней \_\_\_\_\_\_\_\_ (для эскалатора, конвейера пассажирского) во всех режимах работы, предусмотренных эксплуатационная документацией. Результаты проверок отражены в таблицах 1 и 2.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номер п/п | Наименование режима, предусмотренного технической документацией на ПОО | Функционирование (да/нет) |
|  |  |  |

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номер п/п | Наименование устройств безопасности | Функционирование (да/нет) |
|  |  |  |

При проведении проверки функционирования ПОО установлено:

1. ПОО функционирует во всех режимах работы, предусмотренных технической документацией.

2. Монтаж ПОО соответствует указаниям по сборке, наладке, регулированию, содержащимся в документации по монтажу (модернизации), поставленной с оборудованием ПОО.

3. Паспорт и монтажный чертеж ПОО имеется.

Вывод:

ПОО готов (не готов) к проведению полного технического освидетельствования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Представитель организации, выполнившей монтаж (наладку) ПОО | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (фамилия, собственное имя,  отчество (если таковое имеется) |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 7  к Правилам по обеспечению промышленной  безопасности лифтов, строительных  грузопассажирских подъемников,  эскалаторов, конвейеров пассажирских |

Форма

АКТ  
технической готовности лифта, строительного грузопассажирского подъемника,   
эскалатора, конвейера пассажирского

Мы, нижеподписавшиеся, представитель организации, смонтировавшей (выполнившей реконструкцию, модернизацию) лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейер пассажирский (выбрать при необходимости) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, наименование организации, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

на основании лицензии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(сведения о лицензии в области промышленной безопасности)

представитель заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, наименование организации, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

представитель строительной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, наименование организации, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

составили настоящий акт в том, что завершены монтаж и наладочные работы, строительные работы, проведены осмотр, проверка и испытание лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского в соответствии с требованиями Правил по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских.

Лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейер пассажирский установлен по адресу:

город \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, район \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, улица \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, дом \_\_\_\_\_\_\_\_\_, корпус \_\_\_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(назначение здания – жилое, общественное, промышленное)

или на объекте:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Характеристика лифта, строительного грузопассажирского подъемника,   
эскалатор, конвейер пассажирский

Тип \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Грузоподъемность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг.

Номинальная скорость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м/с.

Высота подъема \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м.

Число остановок для лифта, строительного грузопассажирского подъемника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Число ступеней (для эскалатора, конвейера пассажирского) \_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Заводской номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Год изготовления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейер пассажирский прошел осмотр и проверку, выдержал испытания, находится в исправном состоянии и готов к проведению технического освидетельствования и приемке в эксплуатацию.

Устройства безопасности, блокировочные устройства лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского функционируют в установленном порядке.

До ввода в эксплуатацию ответственность за сохранность лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского несет собственник ПОО.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Представитель организации, осуществившей работы | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (фамилия, собственное имя,  отчество (если таковое имеется) |
|  |  |  |
| Представитель заказчика | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (фамилия, собственное имя,  отчество (если таковое имеется) |
|  |  |  |
| Представитель строительной организации | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (фамилия, собственное имя,  отчество (если таковое имеется) |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 8  к Правилам по обеспечению промышленной  безопасности лифтов, строительных  грузопассажирских подъемников,  эскалаторов, конвейеров пассажирских |

Форма

АКТ  
приемки эскалатора, конвейера пассажирского лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских в эксплуатацию

|  |  |
| --- | --- |
| г. \_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. |

Комиссия по приемке в эксплуатацию лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского в составе:

Председателя комиссии (представитель владельца ПОО) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, наименование организации, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

Членов комиссии:

представителя специализированной организации, выполнившей монтаж, модернизацию, реконструкцию ПОО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, наименование организации, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

представителя проектной организации, разработавшей проектную документацию строительной части ПОО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, наименование организации, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

представитель строительной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, наименование организации, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

лицо, ответственное за эксплуатацию ПОО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, наименование организации, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

представитель органа государственного надзора (по согласованию) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование структурного подразделения органа государственного надзора, должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

составила настоящий акт о том, что рассмотрена представленная документация, проведены осмотр и проверка ПОО и его составных частей в объеме, предусмотренном технической документацией изготовителя и положениями Правил по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских.

ПОО установлен по адресу (на объекте):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Установлено:

строительные, монтажные и наладочные работы выполнены в соответствии с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(обозначение, ППР, проектной, конструкторской документацией)

рабочей документацией, установочными чертежами;

ПОО соответствует паспортным данным и эксплуатационным документам;

ПОО находится в исправном состоянии, допускающем его безопасную эксплуатацию;

требования по организации эксплуатации ПОО, указанные в Правилах по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских выполнены.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председатель комиссии  (представитель владельца ПОО) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (собственное имя, отчество (если таковое имеется), фамилия) |

Члены комиссии:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Представитель специализированной организации, выполнившей монтаж, модернизацию, реконструкцию ПОО | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (собственное имя, отчество (если таковое имеется), фамилия) |
|  |  |  |
| Представитель проектной  организации, разработавшей проектную документацию строительной части ПОО | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (собственное имя, отчество (если таковое имеется), фамилия) |
|  |  |  |
| Представитель строительной организации | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (собственное имя, отчество (если таковое имеется), фамилия) |
|  |  |  |
| Лицо, ответственное  за эксплуатацию ПОО | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (собственное имя, отчество (если таковое имеется), фамилия) |
|  |  |  |
| Представитель органа государственного надзора | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (собственное имя, отчество (если таковое имеется), фамилия) |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 9  к Правилам по обеспечению промышленной  безопасности лифтов, строительных  грузопассажирских подъемников,  эскалаторов, конвейеров пассажирских |

Примерные обязанности лица, ответственного за безопасную эксплуатацию лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО), и лица, ответственного за обслуживание и ремонт ПОО.

Лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию ПОО, обязано:

1. Обеспечить эксплуатацию ПОО в соответствии с его назначением, техническими характеристиками, указанными в эксплуатационных документах.

2. Обеспечить указанные в эксплуатационных документах на ПОО условия эксплуатации (температура, влажность, окружающая среда и прочее).

3. Контролировать соблюдение порядка допуска к работе обслуживающего персонала.

4. Контролировать обеспечение обслуживающего персонала инструкциями по безопасному ведению работ, а также их выполнение.

5. Обеспечить проверку знаний обслуживающего персонала по вопросам промышленной безопасности.

6. Следить за тем, чтобы двери машинного, блочного помещений и шкафов управления были всегда заперты, а подходы к этим помещениям были свободны и освещены.

7. Обеспечить выполнение установленного в организации порядка хранения и учета выдачи ключей от машинного и блочного помещений.

8. Приостановить работу ПОО при выявленных неисправностях, которые могут привести к аварии, несчастному случаю, инциденту, а также при отсутствии обслуживающего персонала, имеющего квалификацию, соответствующую выполняемой работе, и прошедшего проверку знаний по вопросам промышленной безопасности.

9. Соблюдать требования Правил по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских.

10. Организовать работу обслуживающего персонала.

11. Присутствовать при проведении технического освидетельствования, технического диагностирования ПОО.

12. Не допускать к управлению ПОО и контролю за их работой посторонних лиц.

13. Проводить работу с обслуживающим персоналом по повышению его квалификации.

14. Составлять графики периодических осмотров и ремонтов ПОО.

15. Обеспечить устранение нарушений, выявленных органами государственного надзора, принятие мер по устранению выявленных неисправностей и нарушений.

Лицо, ответственное за обслуживание и (или) ремонт ПОО, обязано:

1. Контролировать соблюдение порядка допуска к работе обслуживающего персонала.

2. Контролировать обеспечение обслуживающего персонала инструкциями по безопасному ведению работ, а также их выполнение.

3. Обеспечить проверку знаний обслуживающего персонала по вопросам промышленной безопасности.

4. Следить за тем, чтобы двери машинного, блочного помещений и шкафов управления были всегда заперты, а подходы к этим помещениям были свободны и освещены.

5. Приостановить работу ПОО при выявленных неисправностях, которые могут привести к аварии, несчастному случаю, инциденту, а также при отсутствии обслуживающего персонала, имеющего квалификацию, соответствующую выполняемой работе, и прошедшего проверку знаний по вопросам промышленной безопасности.

6. Соблюдать требования Правил по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских.

7. Обеспечить своевременное проведение обслуживания и ремонта ПОО, контролировать его качество.

8. Организовать работу обслуживающего персонала.

9. Предъявлять ПОО к техническому освидетельствованию, техническому диагностированию и присутствовать при их проведении.

10. Обеспечить сохранность эксплуатационных документов и другой технической документации.

11. Не допускать к обслуживанию ПОО персонал, непрошедший подготовку и проверку знаний по вопросам промышленной безопасности;

12. Проводить работу с обслуживающим персоналом по повышению его квалификации.

13. Обеспечивать своевременное и правильное ведение паспортов ПОО, журналов и иных эксплуатационных документов на ПОО.

14. Составлять графики периодических осмотров и ремонтов ПОО.

15. Обеспечить устранение нарушений, выявленных органами государственного надзора, принятие мер по устранению выявленных неисправностей и нарушений.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 10  к Правилам по обеспечению промышленной  безопасности лифтов, строительных  грузопассажирских подъемников,  эскалаторов, конвейеров пассажирских |

Форма

ЖУРНАЛ  
осмотра лифтов, строительных грузопассажирских подъемников,   
эскалаторов, конвейеров пассажирских

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

Начат \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончен \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Первая и последующие страницы

Левая сторона

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта (лифт, эскалатор, пассажирский конвейер, строительный грузопассажирский подъемник (далее – ПОО) | Регистрационный номер ПОО | Дата и время Осмотра ПОО | Результаты осмотра ПОО (исправен/не исправен) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |

Правая сторона

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), должность лица, проводившего осмотр | Подпись лица, проводившего осмотр | Отметка об устранении неисправностей, выявленных при осмотре (устранено, дата, подпись) |
| 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |

Примечание. Страницы журнала должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены подписью лица, ответственного за эксплуатацию ПОО

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 11  к Правилам по обеспечению промышленной  безопасности лифтов, строительных  грузопассажирских подъемников,  эскалаторов, конвейеров пассажирских |

Форма

ЖУРНАЛ  
ремонта лифтов, строительных грузопассажирских подъемников,   
эскалаторов, конвейеров пассажирских

Начат \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончен \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Первая и последующие страницы

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Смена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Лицо, проводившее ремонт лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), подпись)

Результаты ремонта:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование узла, механизма, прибора безопасности | Результаты | Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) и должность работника, устранившего неисправность |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |

Результаты ремонта лицом, осуществляющим управление, обслуживание и ремонт ПОО (электромехаником по лифтам, машинистом средств малой механизации, машинистом эскалатора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (дата) | (подпись) |

Лицо, ответственное за эксплуатацию лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (дата) | (подпись) |

Примечание. Страницы журнала должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены подписью лица, ответственного за эксплуатацию ПОО. Журнал хранится владельцем в период срока эксплуатации ПОО.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 12  к Правилам по обеспечению промышленной  безопасности лифтов, строительных  грузопассажирских подъемников,  эскалаторов, конвейеров пассажирских |

Требования по составлению планов ликвидации аварий,   
инцидентов и их последствий

1. В субъектах промышленной безопасности, имеющих ПОО, для каждого цеха, отделения, участка, а также для всего субъекта промышленной безопасности в целом должны быть разработаны планы ликвидации аварий, инцидентов и их последствий, которые должны учитывать возможные воздействия аварий, инциденты на ПОО субъекта промышленной безопасности.

2. План ликвидации аварий, инцидентов и их последствий утверждается лицом, ответственным за организацию промышленной безопасности.

3. План должен предусматривать мероприятия по защите персонала и действия по локализации и ликвидации аварий, инцидентов и их последствий.

4. Планы должны определять конкретные технические средства и действия работников по локализации и ликвидации аварии, инцидента их последствий в пределах участка, цеха, субъекта промышленной безопасности, а также по защите работающих и населения от последствий аварии и инцидента.

5. Планы должны пересматриваться не реже одного раза в три года и утверждаться не позднее, чем за один месяц до окончания срока действия предыдущего плана.

6. Планы должны содержать:

основные технологические параметры и характеристики ПОО;

оперативную часть.

К планам прилагаются:

список лиц и исполнителей, ответственных за выполнение мероприятий, предусмотренных оперативной частью плана, с указанием домашних адресов и телефонов;

перечень технических и материальных средств, средств индивидуальной защиты для спасения работников при локализации и ликвидации аварий, инцидентов, а также мест их хранения указанием количества и основных характеристик;

распределение обязанностей ответственного руководителя работ, исполнителей и других должностных лиц субъекта промышленной безопасности по локализации аварийных ситуаций и аварий, инцидентов;

инструкцию по безопасной остановке ПОО;

список должностных лиц субъекта промышленной безопасности, специальных подразделений, должностного лица Госпромнадзора и других органов, которые должны быть немедленно извещены об аварии, инциденте.

7. Предусмотренные планами технические и материальные средства для осуществления мероприятий по спасению работников и ликвидации аварий, инцидентов не допускается использовать для других целей.

8. В течение года в цехах, участках (в каждой производственной смене) должны проводиться учебно-тренировочные занятия по возможным аварийным ситуациям.

При неудовлетворительных результатах «учебной тревоги» должно быть проведено детальное изучение допущенных ошибок и внеочередная проверка знаний персонала, допустивших ошибочные действия.

9. Оперативная часть планов разрабатывается для руководства действиями работников цеха (объекта) при возникновении аварийной ситуации или аварии.

10. В оперативной части планов указываются и должны быть предусмотрены:

виды аварийных ситуаций или аварий, инцидентов, места их возникновения;

мероприятия по спасению работающих при аварии, инциденте;

мероприятия по ликвидации аварийных ситуаций и аварий и инцидентов;

лица, ответственные за выполнение предусмотренных мероприятий, и конкретные исполнители;

места нахождения средств для спасения работающих и ликвидации аварий и инцидентов.

11. При проведении учебных тревог проверяются:

все ли возможные аварии, инциденты, свойственные данному производству и месту их возникновения, предусмотрены планом;

правильность выполнения первоначальных действий по локализации аварий, инцидентов, предусмотренных планом;

практическая возможность выполнения мероприятий плана по спасению работающих, иных лиц;

доступность мест нахождения средств спасения работающих и ликвидации аварий, инцидентов.

12. «Учебные тревоги» в цехах (производствах) проводятся на основании графика, утвержденного руководителем субъекта промышленной безопасности.

После окончания «учебной тревоги» руководитель, проводивший «учебную тревогу», совместно с лицами, принимавшими участие в ее проведении, проводят разбор «учебной тревоги» и подводит итоги хода ликвидации «аварии», «инцидента».

По материалам проверки и разбора составляется акт, в котором отмечаются все выявленные недостатки и намечаются мероприятия по их устранению с указанием сроков исполнения и ответственных лиц за их выполнение.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 13  к Правилам по обеспечению промышленной  безопасности лифтов, строительных  грузопассажирских подъемников,  эскалаторов, конвейеров пассажирских |

Нормы браковки стальных канатов и тяговых элементов

1. Стальные канаты и тяговые элементы (ремни, тросы и прочее) бракуются на основании критериев, указанных в инструкции (руководстве) по эксплуатации. В случае отсутствия таких критериев стальные канаты бракуются в соответствии с таблицей 1, а повреждение тяговых элементов, другой конструкции и изготовленных из других материалов, недопустимо.

Таблица 1

Число обрывов проволок на длине одного шага свивки каната,   
при котором канат должен быть забракован

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Первоначальный коэффициент запаса прочности | Конструкция каната | | | |
| 6 x 19 = 114 и один органический сердечник | | 6 x 37 = 222 и один органический сердечник | |
| число обрывов проволок на длине одного шага свивки каната, при котором канат должен быть забракован | | | |
| крестовая свивка | односторонняя свивка | крестовая свивка | односторонняя свивка |
| до 9 | 14 | 7 | 23 | 12 |
| свыше 9 до 10 | 16 | 8 | 26 | 13 |
| свыше 10 до 12 | 18 | 9 | 29 | 14 |
| свыше 12 до 14 | 20 | 10 | 32 | 16 |
| свыше 14 до 16 | 22 | 11 | 35 | 18 |
| свыше 16 | 24 | 12 | 38 | 19 |

2. Шаг свивки каната определяется следующим образом. На поверхности какой-либо пряди наносят метку, от которой отсчитывают вдоль центральной оси каната столько прядей, сколько их имеется в сечении каната (например, шесть в шестипрядном канате), и на следующей после отсчета пряди (в данном случае – на седьмой) наносят вторую метку. Расстояние между метками принимается за шаг свивки каната.

3. Браковка каната, изготовленного из проволок различного диаметра, конструкции 6 x 19 = 114 проволок с одним органическим сердечником производится согласно данным, приведенным в первой графе таблицы 1, причем число обрывов, как норма браковки, принимается за условное. При подсчете обрывов обрыв тонкой проволоки принимается за 1, а обрыв толстой проволоки – за 1,7.

Например:

Если на длине шага свивки каната при первоначальном коэффициенте запаса прочности до 9 имеется 7 обрывов тонких проволок и 5 обрывов толстых проволок, то 7 x 1 + 5 x 1,7 = 15,5, то есть более 14 (таблица 1), и, следовательно, канат надлежит забраковать.

4. Число обрывов проволок на одном шаге свивки, как признак браковки каната, конструкция которого не указана в таблице 1, определяют исходя из данных, помещенных в этой таблице для каната, ближайшего по числу прядей и числу проволок в сечении.

Например:

Для каната конструкции 8 x 19 = 152 проволоки с одним органическим сердечником ближайшим является канат 6 x 19 = 114 проволок с одним органическим сердечником. Для определения признака браковки следует данные таблицы 1 (число обрывов на одном шаге свивки) для каната 6 x 19 = 114 проволок с одним органическим сердечником умножить на коэффициент 96 / 72, где 96 и 72 – число проволок в наружных слоях прядей одного и другого канатов.

5. При наличии у канатов поверхностного износа или коррозии проволок число обрывов проволок на шаге свивки, как признак браковки, должно быть уменьшено в соответствии с данными таблицы 2.

Таблица 2

Нормы браковки каната в зависимости от поверхностного износа или коррозии

|  |  |
| --- | --- |
| Поверхностный износ или коррозия проволок по диаметру, % | Число обрывов проволок на шаге свивки, % от норм, указанных в табл. 1 |
| 10 | 85 |
| 15 | 75 |
| 20 | 70 |
| 25 | 60 |
| 30 и более | 50 |

При износе или коррозии, достигнувших 40 % и более первоначального диаметра проволок, канат должен быть забракован.

Примечание. Определение износа или коррозии проволок по диаметру производится при помощи микрометра или иного инструмента; при отсутствии оборванных проволок замер износа или коррозии не производится.

6. В тех случаях, когда кабина (противовес) лифта подвешена на двух отдельных канатах, каждый из них бракуется в отдельности, причем допускается замена одного более изношенного каната.

7. В тех случаях, когда кабина (противовес) лифта подвешена на трех и более канатах, их браковка производится по среднему арифметическому значению, определяемому исходя из наибольшего числа обрывов проволок на длине одного шага свивки каждого каната. При этом у одного из канатов допускается повышенное число обрывов проволок, но не более чем на 50 % против норм, указанных в таблице 1.

8. При наличии обрывов, число которых не достигает браковочного показателя, установленного настоящими нормами, а также при наличии поверхностного износа проволок канат допускается к работе при условии:

тщательного наблюдения за его состоянием при периодических осмотрах с записью результатов в журнал технического обслуживания;

смены каната по достижении степени износа, указанного в настоящих нормах.

9. При обнаружении в канате оборванной пряди или сердечника канат к дальнейшей работе не допускается.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 14  к Правилам по обеспечению промышленной  безопасности лифтов, строительных  грузопассажирских подъемников,  эскалаторов, конвейеров пассажирских |

Форма

Акт выявленных несоответствий лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского

|  |  |
| --- | --- |
| г. \_\_\_\_\_\_\_ | от \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

Мною, экспертом в области промышленной безопасности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование организации, должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

в присутствии:

представителя специализированной организации, выполнившей работы по монтажу (модернизации, реконструкции) ПОО, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации, должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

представителя организации, выполнившей строительные работы, связанные с монтажом оборудования ПОО (при необходимости участия), \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации, должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

проведено техническое освидетельствование ПОО перед вводом его в эксплуатацию, установленного по адресу (на объекте):

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

идентификационный (заводской) номер, модель ПОО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Техническое освидетельствование проведено в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(при применении ТНПА указать)

В результате проведенных проверок исследований (испытаний) и измерений выявлены следующие несоответствия лифта.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номер п/п | Содержание выявленных несоответствий (дефектов, нарушений и т.д.) | Наименование нормативного документа, номер пункта, требований которого не соблюдены. |
|  |  |  |

Заключение:

ПОО не соответствует требованиям Правил по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских.

После устранения выявленных несоответствий ПОО предъявляется для повторного технического освидетельствования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Эксперт в области промышленной безопасности | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (собственное имя, отчество (если таковое имеется), фамилия) |
|  |  |  |
| Настоящий акт получили: |  |  |
|  |  |  |
| Представитель специализированной организации | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (собственное имя, отчество (если таковое имеется), фамилия) |
|  |  |  |
| Представитель организации, выполнившей строительные работы, связанные с монтажом (модернизацией, реконструировавшей) ПОО (при необходимости) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (собственное имя, отчество (если таковое имеется), фамилия) |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 15  к Правилам по обеспечению промышленной  безопасности лифтов, строительных  грузопассажирских подъемников,  эскалаторов, конвейеров пассажирских |

Форма

Акт технического освидетельствования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского перед вводом его эксплуатацию

|  |  |
| --- | --- |
| г. \_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

Мною, экспертом в области промышленной безопасности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации, должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

В присутствии представителя специализированной организации, смонтировавшей (модернизировавшей, реконструировавшей) лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейер пассажирский (выбрать при необходимости) (далее – ПОО) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование организации, должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

Проведено техническое освидетельствование ПОО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(указать наименование ПОО, его модель, тип (индекс)

установленного по адресу (на объекте) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заводской номер ПОО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Техническое освидетельствование проведено в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(если при проведении технического освидетельствования ПОО применялся стандарт,   
указать стандарт и его наименование)

Результаты проверок, исследований (испытаний) и измерений отражены   
в протоколах (указываются номера и даты составления протоколов) и переданы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(наименование специализированной организации)

**Заключение**

1. ПОО соответствует действующему документу об оценке соответствия.

2. Установка оборудования ПОО соответствует документации по монтажу ПОО, проектной документации на установку ПОО (проектной документации на модернизацию).

3. Устройства безопасности ПОО функционируют в соответствии с требованиями эксплуатационных документов.

4. Результаты испытаний изоляции электрических сетей и электрооборудования, визуального и измерительного контроля заземления (зануления) оборудования ПОО положительные.

5. Результаты испытаний сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и испытания тормозной системы положительные (на лифте с электрическим приводом) или результаты испытаний герметичности гидроцилиндра и трубопровода положительные (на лифте с гидравлическим приводом) (в отношении лифтов).

Настоящий акт подлежит хранению совместно с паспортом ПОО в течение всего срока эксплуатации ПОО.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Эксперт в области промышленной безопасности | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (собственное имя, отчество (если таковое имеется), фамилия) |
|  |  |  |
| Настоящий акт получили: |  |  |
|  |  |  |
| Представитель специализированной организации | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (собственное имя, отчество (если таковое имеется), фамилия) |
|  |  |  |
| Представитель владельца ПОО (организации, выполняющей функции заказчика) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (собственное имя, отчество (если таковое имеется), фамилия) |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 16  к Правилам по обеспечению промышленной  безопасности лифтов, строительных  грузопассажирских подъемников,  эскалаторов, конвейеров пассажирских |

Акт технического освидетельствования лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского в период эксплуатации

|  |  |
| --- | --- |
| г. \_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

Мною, экспертом в области промышленной безопасности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование организации, должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

в присутствии:

представителя специализированной организации, предъявившей лифт, строительный грузопассажирский подъемник, эскалатор, конвейер пассажирский (выбрать при необходимости) (далее – ПОО), \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

(наименование организации, должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

представителя владельца ПОО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

(наименование организации, должность, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

проведено техническое освидетельствование ПОО в соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских.

Регистрационный номер ПОО, заводской номер ПОО. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Адрес установки:

г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, д. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, к.(с.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, п. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Результаты технического освидетельствования ПОО в период эксплуатации

1. Требования к безопасной эксплуатации ПОО в период назначенного срока службы соблюдаются (не соблюдаются).

2. Результаты технического контроля оборудования ПОО и установки оборудования ПОО положительные (отрицательные).

3. Функционирование ПОО соответствует (не соответствует) руководству (инструкции) по эксплуатации изготовителя.

4. Устройства безопасности ПОО функционируют (не функционируют) в соответствии с установленными требованиями.

5. Результаты испытания изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуального контроля и измерительного контроля заземления (зануления) оборудования ПОО положительные (отрицательные).

6. Результаты испытания сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и испытания тормозной системы на лифте с электрическим приводом положительные (отрицательные) – в отношении лифтов.

7. Результат испытания герметичности гидроцилиндра и трубопровода на лифте с гидравлическим приводом положительный (отрицательный) – в отношении лифтов.

8. Выявленные при техническом освидетельствовании дефекты, неисправности, несоответствия приведены в таблицах 1 и 2 настоящего акта.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер результата проверки | Дефекты, неисправности, повреждения, влияющие на безопасную эксплуатацию ПОО | | Обозначение нормативного документа, номер пункта, требования которого не соблюдены | |
|  |  | |  | |
|  |  | |  | |
|  |  | |  | |
|  | Отметка об устранении дефектов, неисправностей, несоответствий\* | | | |
|  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (дата проверки) | (подпись, штамп) | | (фамилия, собственное имя, отчество  (если таковое имеется)) |
| \* Заполняет эксперт в области промышленной безопасности. | | | | |

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номер результата проверки | Выявленные дефекты, неисправности, повреждения, не влияющих на безопасную эксплуатацию ПОО. | Обозначение нормативного документа | Рекомендуемый срок устранения\* |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| \* Заполняется в формате – до \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г. | | | |

**Рекомендации**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Эксперт в области промышленной безопасности | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (собственное имя, отчество (если таковое имеется), фамилия) |
|  |  |  |
| С результатами технического освидетельствования ПОО ознакомлены: |  |  |
|  |  |  |
| Представитель специализированной организации | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (собственное имя, отчество (если таковое имеется), фамилия) |
|  |  |  |
| Представитель владельца | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (собственное имя, отчество (если таковое имеется), фамилия) |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 17  к Правилам по обеспечению промышленной  безопасности лифтов, строительных  грузопассажирских подъемников,  эскалаторов, конвейеров пассажирских |

Форма

Акт о передаче лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского для проведения технического диагностирования

|  |  |
| --- | --- |
| г. \_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

Мы, ниже подписавшиеся, представитель владельца лифта, строительного грузопассажирского подъемника, эскалатора, конвейера пассажирского (далее – ПОО) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, наименование организации, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

с одной стороны, представитель специализированной организации, выполняющей техническое диагностирование \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, наименование организации, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

с другой стороны на основании договора № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г. составили настоящий акт о передаче ПОО: наименование ПОО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, зав. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ установленного по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ для проведения технического диагностирования, при этом:

1. На период технического диагностирования с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г. по \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г. ПОО выводится из эксплуатации.

2. Владелец в лице, ответственного за эксплуатацию ПОО, обеспечивает доступ к ПОО специалистов, выполняющих техническое диагностирование.

3. При выявлении в ходе технического диагностирования неисправностей, влияющих на безопасную эксплуатацию ПОО или угрожающих безопасности лиц, проводящих техническое диагностирование ПОО, техническое диагностирование ПОО приостанавливается и ПОО передается владельцу для устранения таких неисправностей с записью в журнале технического обслуживания и паспорте ПОО.

После устранения неисправностей в журнале технического обслуживания ПОО и его паспорте должна быть сделана соответствующая запись лицом, ответственным за эксплуатацию ПОО.

В последующем ПОО передается специализированной организации для выполнения работ по его техническому диагностированию.

Запись о результатах обследования и допуск к эксплуатации ПОО должна быть сделана лицом, ответственным за осуществление производственного контроля, в паспорте ПОО.

Наименование ПОО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, зав. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ для проведения технического диагностирования:

Сдал

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |
| (подпись) | (представитель владельца фамилия, собственное имя,  отчество (если таковое имеется) |

Принял

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |
| (подпись) | (представитель специализированной организации фамилия,  собственное имя, отчество (если таковое имеется) |

Акт составлен в двух экземплярах, по одному для каждой стороны.

С актом ознакомлен:

Представитель специализированной организации, выполняющей работы по обслуживанию, ремонту ПОО: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, наименование организации, фамилия, собственное имя,   
отчество (если таковое имеется)

Дата

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.